

## » MECANO Façade parclosée (V.E.P.)



Dans le cas du mur-rideau V.E.P., la façade a un aspect « cadre » qui permet de confondre cadres fixes et ouvrants, procurant à la façade un effet de damiers. Les parties fixes et ouvrantes sont séparées entre elles par un joint creux constant de 24 mm. Le principe d'étanchéité réalisé au plan intérieur permet de garantir de très bonnes performances.

Un joint cadre vulcanisé assure une finition parfaite entre les cadres.

### Performances techniques :

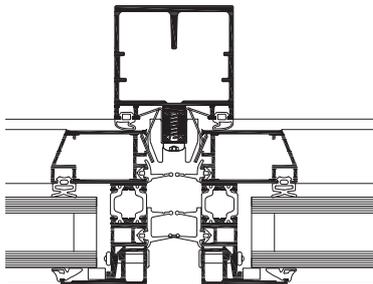
Largeur :	Profilés aluminium internes 52 mm Joint creux externe 24 mm
Profondeur des profilés :	20 mm à 240 mm
Performance thermique :	$U_{ow}$ façade = 1,5 W/(m²K) (100 % vitré)
Prise de volume :	de 6 mm à 32 mm pour les parties fixes
Charge max. de traverse :	jusqu'à 300 kg
Façade polygonale :	angle jusqu'à +/-5° par côté (10° total)

### Principe du système :

- La liaison montant/traverse est réalisée en coupe droite
- L'étanchéité de la structure en face arrière est réalisée à l'aide de joints cadres vulcanisés
- Les cadres sont réalisés en profilés tubulaires de section réduite pour un clair de vitrage maximum
- Protection et habillage du joint creux par joints EPDM périphériques sous forme de cadres vulcanisés. La mise en oeuvre des modules sur l'ossature est réalisée à partir d'une technique dite « d'engondage »
- Intégration des ouvrants cachés sans modifier l'aspect extérieur de la façade : ouvrants italienne, oscillobattant, française, soufflet, ou pompier, de type V.E.C. (prise de volume 23 mm ou 31 mm, ouvrant pompier uniquement 31 mm)

### Finitions :

- Anodisée Qualanod
- Thermolaquée Qualicoat et Qualimarine
- Thermolaquée Bicoloration



### Résultats d'essais suivant la norme produits NF EN 13380

Perméabilité à l'air :	classe A4 (A*A4)
Étanchéité à l'eau :	classe R7 (E*R7)
Résistance au vent :	+/-2400 Pa
Performance acoustique :	$R_w$ (C; C <sub>tr</sub> ) = 40 (-1; -3) dB
Résistance aux chocs :	classe E5 / I5
Gestion environnementale :	Certifié ISO 14001

